



ЗАВОД СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



Аэродромная техника



Дорожная и коммунальная техника



Железнодорожная техника



Восстановление спецтехники



zaozst.ru

АО «Завод специальной техники» (АО «ЗСТ») основано в 2010 г., является одним из крупнейших производителей аэродромной спецтехники в России и специализируется на производстве, поставке, и обслуживании аэродромной, коммунальной, топливозаправочной и мусоровывозящей техники.

Вся продукция выпускается в соответствии с ГОСТ Р, сертификатом соответствия ИСО 9001.

- Месторасположение: РФ, Орловская область, г. Мценск (300 км от Москвы)
- Производственная площадь: 4 000 м²
- Количество сотрудников: более 200 человек
- Конструкторский отдел: 15 человек

Мы предлагаем комплексные решения поставок спецтехники для отраслей:

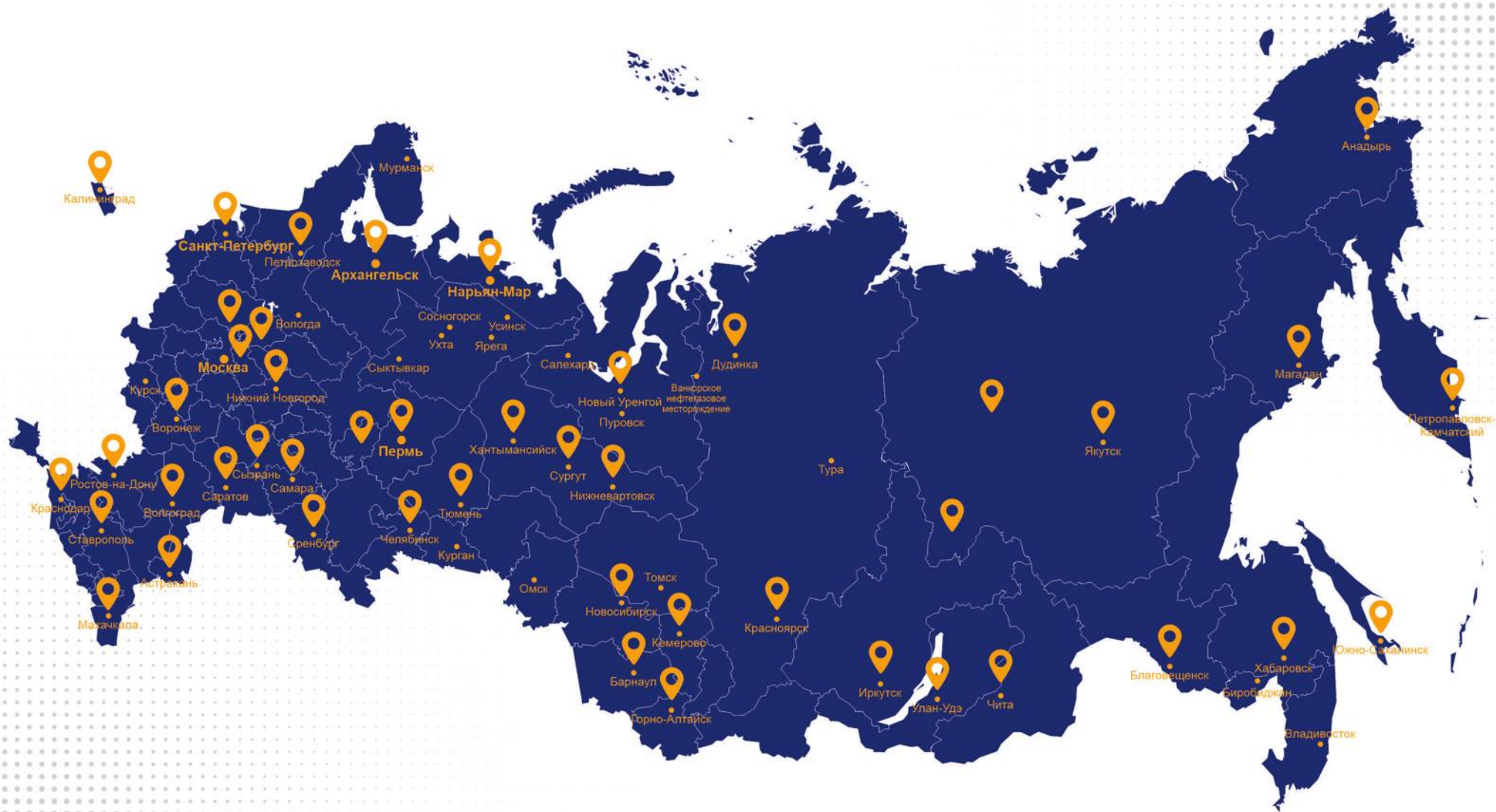
- наземного обеспечения полетов гражданской авиации;
- содержания и ремонта дорог;
- транспортировки и утилизации бытовых отходов.

Предприятие обладает большим инжиниринговым потенциалом, ежегодно разрабатываются новые модели техники, которая соответствует всем современным требованиям, российским и международным стандартам.

Большое внимание уделяется сервисному обслуживанию выпускаемой техники. Для обеспечения своевременной технической поддержки организован собственный сервисный центр, где работают квалифицированные инженеры.











АВИАЦИОННЫЙ ТРАП САМОХОДНЫЙ АТРС



Характеристика

Высота обслуживания – 2.2 – 5.8 м. Возможно изготовление трапов под индивидуальное техническое задание. Опции: свето-прозрачный навес по всей длине лестничного марша, зимний пакет, система безопасного подъезда к ВС.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАП ПОДКАТНОЙ АТР



Характеристика

Различные высоты обслуживания – 1.4 – 2.9 м, 1.8-4.5 м, 2.4 – 5.8 м. Возможно изготовление трапов под индивидуальное техническое задание. Опции: навес по всей длине трапа, вспомогательный двигатель для привода гидравлики, мотор-колеса для обеспечения привода трапа, зимний пакет, освещение лестничного пролета.

■ АЭРОДРОМНЫЙ КЕЙТЕРИНГОВЫЙ АВТОЛИФТ



Характеристика

Кейтеринговый автолифт предназначен для доставки, загрузки и выгрузки бортипитания в/из салона ВС. Предназначен для обслуживания всех типов ВС с высотой двери от 1,4 (с опцией разрезной кабины) до 6 м.

■ АЭРОДРОМНЫЙ АМБУЛАТОРНЫЙ АВТОЛИФТ



Характеристика

Амбулаторный автолифт предназначен для транспортировки и посадки и высадки людей с ограниченными возможностями на борт ВС. Высота обслуживания от 1,4 м (с опцией разрезная кабина) до 6 м



МАШИНА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ САНУЗЛОВ САМОЛЕТОВ



Характеристика

Предназначена для обслуживания туалетных отсеков всех типов воздушных судов. Спецоборудование смонтировано на автомобильном шасси серийного производства. Различные варианты емкости баков. Опции: зимний пакет, подъемная корзина, парогенератор.

ТЕЛЕГА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ САНУЗЛОВ САМОЛЕТОВ



Характеристика

Предназначена для обслуживания туалетных отсеков узкофюзеляжных типов ВС. Возможность буксировки багажным тягачом либо трактором. Общий объем баков 1000 л.

**МАШИНА ДЛЯ ЗАПРАВКИ ВС
ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ**



Характеристика

Предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и заправки питьевой водой, а также слива воды из отсеков всех типов воздушных судов. Спецоборудование смонтировано на автомобильном шасси серийного производства. Опция: зимний пакет, подъемная корзина, парогенератор.

**ТЕЛЕГА ДЛЯ ЗАПРАВКИ
ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ САМОЛЕТОВ**



Характеристика

Предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и заправки питьевой водой узкофюзеляжных типов ВС. Возможность буксировки багажным тягачом либо трактором. Общий объем баков 1000 л.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА С ДИЗЕЛЬНЫМ ПРИВОДОМ (УМП)



Характеристика

УМП подает в кабину самолета нагретый воздух и обеспечивает быстрый разогрев моторов или равномерное и комфортное отопление в процессе обслуживания. Предназначен для всех типов ВС. Возможность установки на шасси.

ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



Характеристика

Предназначен для электропитания переменным и постоянным током бортового оборудования ЛА, а также обеспечения электростартерного запуска двигателей ЛА при наземном обслуживании.
Двигатель Cummins, мощностью 289 л.с.
Генератор мощностью 140 кВа, частота 400 Гц, напряжение 115/208 В.
Отдельный кабель на 28В постоянного тока.



■ АЭРОДРОМНАЯ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ МАШИНА АПМ



Характеристика

Предназначена для удаления льда и предотвращения обледенения на поверхностях всех типов воздушных судов. Возможно исполнение на различных марках шасси. Опции: зимний пакет, закрытая корзина оператора, пропорциональная система смешивания и т.д.

■ АЭРОДРОМНЫЙ ЗАПРАВЩИК АЗОТОМ/КИСЛОРОДОМ



Характеристика

Предназначен для заправки различных типов ВС азотом либо кислородом. Оснащается дожимающим бустером. Возможно исполнение как на телеге так и на шасси различных моделей.



■ **МАШИНА АЭРОДРОМНАЯ
ПОДМЕТАЛЬНО-ПРОДУВОЧНАЯ МАПП**



Характеристика

Предназначена для скоростной очистки ВПП и перронов. Агрегатируется отвалом, щеточным узлом и продувочной системой. Возможно исполнение с различными марками тягачей. Скорость уборки – до 60 км/ч, производительность до 420 000 м²/ч.

■ **МАШИНА АЭРОДРОМНАЯ
ПОДМЕТАЛЬНО-ПРОДУВОЧНАЯ КОМПАКТНАЯ**



Характеристика

Предназначена для высокопроизводительной очистки перрона, а также может применяться для очистки ВПП. Агрегатируется отвалом, щеточным узлом и продувочной системой. Радиус разворота 10,5 м. Скорость уборки до 60 км/ч. Производительность до 210 000 м²/час



**ФРЕЗЕРНО - РОТОРНЫЙ
СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ ФРС**



Характеристика

Предназначена для скоростной уборки ВПП, РД и других площадей аэродромов. Производительность до 5000 т/час. Дальность выброса до 60 м. Возможность погрузки снега в кузов самосвала.

**МАШИНА ДЛЯ ОБРАБОТКИ ВПП И ПЕРРОНА
ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫМИ РЕАГЕНТАМИ**



Характеристика

Обработка жидкими либо гранулированными ПГМ. Возможность установки на различные типы шасси.



АЭРОДРОМНАЯ ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА



Характеристика

Машина предназначена для высокопроизводительной очистки искусственных покрытий аэродрома в летний период, а также опционально может использоваться для сбора ПОЖ, воды и снега с твердых поверхностей перрона. Контейнер для сбора мусора – от 9 м³. Бак для воды – от 2000 л. Всасывающая шахта высокой производительности. Может комплектоваться лотковыми щетками, задним всасывающим рукавом и мойкой высокого давления.

АГРЕГАТ ПОКОСА ТРАВЫ (АЭРОДРОМНАЯ КОСИЛКА) АПТ460



Характеристика

Высокопроизводительная роторная косилка, предназначенная для скоростного и производительного кошения травы как на аэродроме так и на прилегающих территориях. Применяется с трактором типа МТЗ 82.1 и аналогичных по производительности тракторах. Ширина захвата 4,6 м.

■ **АЭРОДРОМНЫЙ ТЯГАЧ
ДЛЯ БУКСИРОВКИ ВС**



Характеристика

В зависимости от модели тягачи могут буксировать ВС массой от 50 тн до 400 тн. Все модели полноприводные. Передняя и задняя ось – поворотные.

■ **БАГАЖНЫЙ
ТЯГАЧ БТ-01**



Характеристика

Тягач багажный предназначен для перемещения паллетных и контейнерных телег, а также прицепного спецоборудования. Исполнение тягача обеспечивает его надежную работу при температуре окружающего воздуха от -40°С до +40°С.



АЭРОДРОМНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР



Характеристика

Аэродромный ленточный транспортер АЛТ-01 предназначен для погрузки и разгрузки багажа в самолет и из самолета. Представляет собой конвейер, смонтированный на сварном стальном шасси с безрессорными осями. Габаритные размеры: 7570x1380x1650. Масса 2200 кг. Размеры конвейера, длина 6600, ширина 860. Скорость конвейера м/мин 13,7-78.

АЭРОДРОМНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР САМОХОДНЫЙ АЛТС



Характеристика

Аэродромный ленточный транспортер самоходный АЛТС предназначен для погрузки и разгрузки багажа в самолет и из самолета. Транспортер представляет собой конвейер, смонтированный на сварном стальном самоходном шасси с безрессорными осями. В движение транспортер и лента конвейера приводятся с помощью гидромоторов. Габаритные размеры: 7620x2178x2000. Масса 3500 кг.

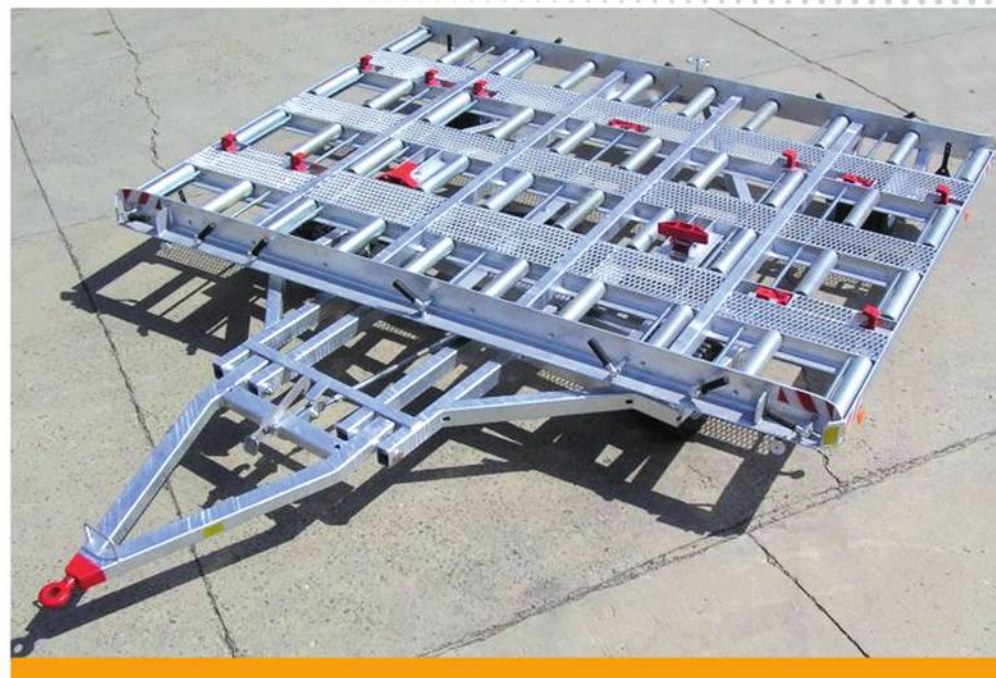
**КОНТЕЙНЕРНАЯ
ТЕЛЕГА ТК-2**



Характеристика

Контейнерная телега ТК-2 предназначена для транспортировки поддонов и контейнеров на борт/с борта самолета. Подходит для стандартных контейнеров LD1/LD3, Ld2 и АКН.

**ТЕЛЕЖКА
ПАЛЛЕТНАЯ ТП 7**



Характеристика

Данная тележка предназначена для перевозки контейнеров и поддонов на борт/с борта самолета. Подходит для стандартных поддонов 125 дюймов x 96 дюймов, 125 дюймов x 88 дюймов, а также контейнеров LD-7, LD-9, LD-29, LD-26, LD-8, LD-6, LD-11, 2xLD-1/LD-3. Габаритные размеры: 4700 мм x 3400 мм x 620 мм. Макс. скорость: 25 км/ч. Вес: 1150 кг.



**ТЕЛЕГА БАГАЖНАЯ
ТБ-2**



Характеристика

Багажная телега ТБ-2 предназначена для транспортировки багажа на борт/с борта самолета. Грузоподъемность 2 тн. Различное исполнение боковых бортов.

**ТЕЛЕГА ГРУЗОВАЯ
КРЫТАЯ ТГ-2**



Характеристика

Телега грузовая крытая предназначена для перевозки багажа, почты и оборудования общим весом 2 тн. при необходимости защиты от атмосферных осадков.

**АВИАЦИОННЫЙ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК
RFT-20**



Характеристика

Предназначенный для передвижения по всем зонам аэропорта и подкрыльной заправки воздушных судов обезвоженным авиационным топливом из собственной цистерны как в чистом виде, так и с дозированным вводом противокристаллизационной жидкости

**СТРЕМЯНКА
АВИАЦИОННАЯ СА-6**



Характеристика

Предназначена для обеспечения доступа обслуживающего персонала к высоко расположенным узлам при проведении регламентных работ и технического обслуживания летательных аппаратов на местах стоянок, в крытых доках и ангарах. Габаритные размеры: 2060x1570x2830 мм. Масса 175 кг не более. Размеры лестницы: длина ступени 640 мм, ширина ступени 240 мм.



**МУСОРОВОЗ
GPM IV 15H25**



Характеристика

Объем бункера 15 м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров. Оборудован уникальным пресс механизмом с коэффициентом уплотнения 7:1 с возможностью загружать КГМ.

**МУСОРОВОЗ
MCNEILUS M2-9**



Характеристика

Объем бункера 7м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров. Благодаря простой системы управления с минимальным количеством электроники позволяет эксплуатировать технику в самых тяжелых климатических условиях. Небольшие габариты позволяют забирать отходы из любых труднодоступных мест.



**МУСОРОВОЗ MCNEILUS M2-20
НА ШАССИ КАМАЗ 5325**



Характеристика

Объем бункера 16 м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров. Благодаря простой системы управления с минимальным количеством электроники позволяет эксплуатировать технику в самых тяжелых климатических условиях. Коэффициент уплотнения составляет 6:1.

**МУСОРОВОЗ MCNEILUS M2-20
НА ШАССИ МАЗ 5340**



Характеристика

Объем бункера 16м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров. Благодаря простой системы управления с минимальным количеством электроники позволяет эксплуатировать технику в самых тяжелых климатических условиях. Коэффициент уплотнения составляет 6:1.



**МУСОРОВОЗ
GPM IV 28H25P**



Характеристика

Объем бункера 28 м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров и бункеров 8 м³. Оборудован уникальным пресс механизмом с коэффициентом уплотнения 7:1 с возможностью загружать КГМ. Установлен порталый подъемник с грузоподъемностью 5 тонн.

**МУСОРОВОЗ M2-20
НА ШАССИ КАМАЗ 53605**



Характеристика

Объем бункера 16 м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров. Благодаря простой системы управления с минимальным количеством электроники позволяет эксплуатировать технику в самых тяжелых климатических условиях. Коэффициент уплотнения составляет 6:1.



**МУСОРОВОЗ
GPM IV 20H25P**



Характеристика

Объем бункера 20 м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров и бункеров 8 м³. Оборудован уникальным пресс механизмом с коэффициентом уплотнения 7:1 с возможностью загружать КГМ. Установлен порталый подъемник с грузоподъемностью 5 тонн.

**МУСОРОВОЗ
GPM IV 22H25P**



Характеристика

Объем бункера 22 м³. Предназначен для сбора и транспортировки ТБО из контейнеров 120 – 1100 литров и бункеров 8 м³. Оборудован уникальным пресс механизмом с коэффициентом уплотнения 7:1 с возможностью загружать КГМ. Установлен порталый подъемник с грузоподъемностью 5 тонн.



КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК VDL НА 3-Х ОСНЫХ ШАССИ



Характеристика

Предназначен для погрузки и транспортировки бункеров объемом от 20 до 36 м³. Грузоподъемность от 21 до 30 тонн позволяет использовать технику в любых отраслях. Высокая надежность, максимальная прочность, уникальные технологии выделяют технику среди разнообразия крюковых погрузчиков.

КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК НА 4-Х ОСНЫХ ШАССИ



Характеристика

Предназначен для погрузки и транспортировки бункеров объемом от 20 до 36 м³. Грузоподъемность от 21 до 30 тонн позволяет использовать технику в любых отраслях. Высокая надежность, максимальная прочность, уникальные технологии выделяют технику среди разнообразия крюковых погрузчиков.



ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



Характеристика

Предназначена для высокопроизводительной очистки от мусора городских дорог, магистралей, межквартальных территорий и аэропортов.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПГМ STRATOS B 90



Характеристика

Устанавливается в кузов самосвала или монтируется на шасси. Предназначен для распределения твердых и увлажненных антигололедных реагентов на дорожное покрытие. Объем бункера для сухих реагентов - 9 м³, позволяет за один проход распределять реагенты шириной от 3 до 12 м., оснащен автономным двигателем.



AMS60



Характеристика

Предназначена для сварки железнодорожных рельс сечением до 10 000 мм².

- Точное горизонтальное выравнивание на устанавливаемом фиксированном упоре по боковой грани катания;
- Подвижные упоры для вертикального выравнивания;
- Электроды защищены от брызг в течение сварки;
- Автоматическое снятие графа;
- Соосность сварки соответствует требованиям для высокоскоростных магистралей. Вертикальное и горизонтальное отклонение на длине 1 м составляет не более 0,2 мм.

AMS100



Характеристика

- Защита от тяжелых климатических условий (ветер, дождь и снег) IP 54 по EN;
- Автоматическое снятие графа;
- Усилие осадки 100 т;
- Номинальная мощность до 300 кВт;
- Вертикальное и горизонтальное отклонение на длине 1 м составляет не более 0,3 мм;
- Применяется для сварки рельс Vignol, крановых и желобчатых рельс сечением до 12000 мм².



■ АВТОМОБИЛИ
НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ



■ МАШИНЫ ДЛЯ РАБОТЫ
В ТОННЕЛЯХ



■ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ
АВТОМОТРИСЫ



■ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ РАБОТЫ
С КОНТАКТНОЙ СЕТЬЮ





После заключения договора, машина пройдет на специализированном заводе следующие процедуры:

- полная разборка с дефектовкой;
- восстановление кузовных и несущих элементов, удаление коррозии, пескоструйная обработка;
- полная перекраска цинкосодержащей краской с предварительным нанесением двух слоев грунта;
- ремонт или замена всех необходимых элементов электро-, пневмо-, топливно-, гидросистем, замена/напрямонт основных узлов и агрегатов (двигатели, КПП, гидромоторы, мосты и др.);
- замена элементов интерьера и экстерьера на новые или их восстановление (рычагов, органов управления, сидений и т. д.);
- окончательная сборка и тестирование с приемкой на заводе.

Результатом станет продление ресурса машины, еще недавно предлагаемой под списание, а также значительная экономия средств, более 60% от стоимости новой машины.

После восстановления машины продолжают работать и приносить прибыль, хотя еще недавно их владение приносило эксплуатирующей компании одни убытки.

COBUS



ДО



ПОСЛЕ



■ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ КОНТЕЙНЕРОВ
FMC COMMANDER 151



■ СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА
SCHMIDT CJS 914



■ АЭРОДРОМНЫЙ
АВТОЛИФТ



■ ТЯГАЧ
АЭРОДРОМНЫЙ



АО «Завод специальной техники» сегодня это:

- Производство широкой линейки аэродромного оборудования собственной разработки.
- Сотрудничество с крупнейшими мировыми производителями наземной техники.
- Локализация сборки продукции ведущих мировых производителей в РФ.
- Опыт поставки техники в более чем 80% аэропортов и авиапредприятий России СНГ.
- Ресурсы для осуществления проектов любой сложности.
- Высокотехнологичное сборочное производство по монтажу техники для транспортировки и утилизации бытовых отходов на шасси ведущих производителей.

Кроме этого, АО «Завод специальной техники» обеспечивает сервисную и техническую поддержку и предлагает своим клиентам полный спектр услуг в сфере ремонта и обслуживания спецтехники. На все оборудование, поставляемое компанией, распространяется стандартная гарантия 12 месяцев с момента подписания акта приема-передачи заказчиком. Увеличение сроков гарантии может быть согласовано в индивидуальном порядке за дополнительную плату.

Наши высококвалифицированные сотрудники в сжатые сроки решают все проблемы в вопросах по техобслуживанию и устранению неисправностей. На все работы предоставляется гарантия. На территории завода создан собственный сервисный центр и склад запасных частей, что обеспечивает оперативное выполнение работ, связанных с заменой деталей, узлов, механизмов. Кроме того, за счет отлаженной схемы поставки производится максимально быстрая поставка запасных частей сторонних производителей, временно отсутствующих на складе.

Современное оборудование позволяет центру выполнять работы любого уровня сложности, начиная от замены отдельных компонентов и заканчивая полным восстановлением спецтехники. Благодаря этому значительно увеличивается срок эксплуатации дорожно-строительной, коммунальной, аэродромной техники, поставляемой нами в Россию и странах СНГ. Дополнительно наши специалисты предложат актуальные и важные советы по техобслуживанию полного спектра нашей продукции и проведут необходимый инструктаж.

Правильное техобслуживание и уход после интенсивной эксплуатации оборудования являются основным условием его долгосрочной и беззупречной работы. Вы можете оставить свою заявку на сервис у нас на сайте, направить ее по электронной почте или позвонить по телефону: +7 (48646) 9-14-10.





Контакты:

 Россия, 303032,
Орловская область, г. Мценск,
ул. Автомагистраль

 +7 (48646) 9-14-10

 info@zaozst.ru

 zaozst.ru

АО «ЗАВОД СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

