



ЗАВОД СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



АЭРОДРОМНАЯ ТЕХНИКА



ДОРОЖНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ВОССТАНОВЛЕНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ

НАШЕ ПРОИЗВОДСТВО

В 2009 году в Орловской области, г. Мценск, нами был построен завод АО «Завод специальной техники». В настоящее время заводом освоено серийное производство более 30 видов аэродромной и наземной спецтехники.

Среди основных моделей хочется отметить: снегоуборочные машины, машины для распределения реагентов, вакуумно-подметальные машины, туалетные и водозаправочные машины, подкатные и самоходные трапы, аэродромные подогреватели, топливозаправщики, мусоровозы, багажные и контейнерные телеги, азотозаправщики, наземные источники электропитания ВС, ленточные транспортеры и многое другое.

Завод входит в союз Производителей дорожно-строительной, коммунальной и наземной аэродромной техники, а так же имеет все разрешительные документы для осуществления надстройки на шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ и т.д.

Система менеджмента качества АО «Завод специальной техники» соответствует требованиям ГОСТ ISO-9001, СРПП ВТ РВ 0015-002-2012. Предприятие имеет лицензию на разработку, производство и ремонт авиационной техники.

Производственная площадь завода: **8000 м²**

Кол-во сотрудников: **более 200 человек**

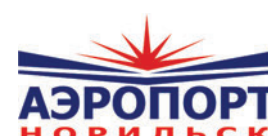
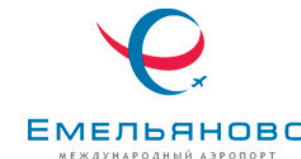
Конструкторский отдел: **25 человек**



СЕРТИФИКАТЫ И ЛИЦЕНЗИИ

Вся продукция выпускается в соответствии с ГОСТ Р. Получен сертификат соответствия ИСО 9001. Лицензия на разработку, производство и ремонт авиационной техники. Лицензия на разработку вооружения и военной техники; производство и реализацию вооружения и военной техники (ВВТ-ОП). АО «ЗСТ» включен в реестр ВПК Минпромторг.





ПОДКАТНОЙ ТРАП АТР-27



Аэродромный подкатной пассажирский трап АТР-27 предназначен для посадки/высадки в/из ВС пассажиров. Трап представляет собой специальное прицепное 4-х колёсное шасси с шарнирно закреплённой одно-пролётной лестницей и водилом в передней части шасси, позволяющим управлять передними колёсами. Подъём лестничного пролёта на необходимую высоту обеспечивается гидравлическим цилиндром с независимой гидравлической системой, приводимой в действие независимым дизельным двигателем. Транспортировка трапа осуществляется багажными тягачами или другим видом транспорта, обслуживающим ВС.

ТРАП ПОДКАТНОЙ АТР-27	
Обслуживаемые высоты	1800 - 4500 мм.
Шасси	Спец шасси
Привод	От бензинового или дизельного ДВС
Система безопасного подъезда	Да. Выполнена при помощи датчиков сближения
Ширина лестничного пролёта	1200 мм.
Температура эксплуатации	-40°С +40°С

САМОХОДНЫЙ ТРАП АТРС-01



Аэродромный самоходный пассажирский трап АТРс-01 предназначен для посадки/высадки в/из ВС пассажиров. Трап является универсальным и подходит для обслуживания всех типов ВС с высотой дверного порога от 2300 мм до 5800 мм. Широкий лестничный пролет позволяет безопасно и оперативно выполнять операции по посадке и высадке пассажиров. Гидростатический тип привода позволяет безопасно подъезжать к борту ВС.

ТРАП САМОХОДНЫЙ АТРС-01	
Обслуживаемые высоты	2300-5600 мм.
Шасси	Спец шасси
Привод	Гидростатический тип привода
Система безопасного подъезда	Да. Выполнена при помощи датчиков сближения
Ширина лестничного пролёта	1500 мм.
Температура эксплуатации	-40°С +40°С



АЭРОДРОМНЫЙ КЕЙТЕРИНГОВЫЙ АВТОЛИФТ



Кейтеринговый автолифт предназначен для перевозки и погрузки в самолёт контейнеров с бортопитанием для пассажиров, либо бытового оборудования. Он предназначен для обслуживания ВС с порогом от 2550 мм до 5600 мм. Автолифт состоит из шасси автомобиля, кунга подъемного ножничного механизма, передней и задней платформы, а также гидравлической и электрической систем.

АЭРОДРОМНЫЙ КЕЙТЕРИНГОВЫЙ АВТОЛИФТ	
Шасси	Камаз, ГАЗ, Isuzu, Foton, Sitruck
Модификация	Кейтеринговый
Высота обслуживания ВС	2 550 - 5600 мм
Задняя подъемная площадка	Да. Открытая для кейтерингового лифта, с поручнями для амбулаторного лифта
Кунг	Термоизолированный
Климатическая установка	Да. Система кондиционирования и обогрева
Температура эксплуатации	-40°С +40°С

АЭРОДРОМНЫЙ АМБУЛАТОРНЫЙ АВТОЛИФТ



Амбулаторный автолифт предназначен для перевозки и погрузки в самолёт пассажиров с ограниченными возможностями. Подходит для обслуживания ВС с порогом от 2550 мм до 5600 мм. Автолифт состоит из шасси автомобиля, кунга подъемного ножничного механизма, передней и задней платформы, а также гидравлической и электрической систем.

АЭРОДРОМНЫЙ АМБУЛАТОРНЫЙ АВТОЛИФТ	
Шасси	Камаз, ГАЗ, Isuzu, Foton, Sitruck
Модификация	Амбулаторный
Высота обслуживания ВС	2 550 - 5600 мм
Задняя подъемная площадка	Да. Открытая для кейтерингового лифта, с поручнями для амбулаторного лифта
Кунг	Термоизолированный
Климатическая установка	Да. Система кондиционирования и обогрева
Температура эксплуатации	-40°С +40°С



ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ (ТЗА)



ТЗА предназначен для транспортирования авиационного топлива и заправки воздушных судов отфильтрованным и обезвоженным авиационным топливом: ТС-1 и РТ, Jet A-1, Jet A с возможностью дозированного ввода противоводокристаллизационной жидкости (ПВКЖ). ТЗА предназначен для эксплуатации в аэропортах «вне класса», 1, 2 и 3 классов, а также в международных аэропортах гражданской авиации, в зоне умеренного климата при температуре окружающего воздуха от -40°С до + 50°С.

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ (ТЗА)	
Шасси	Камаз, Sinitruck, FAW
Номинальная вместимость цистерны ТЗА, л.	20.000
Максимальная производительность ТЗА при нижней заправке через оба раздаточных рукава, л/мин.	2000
Дозирование ПВК-жидкости, в процентах от объема %	0; 0,1;
Номинальная тонкость фильтрации ПВК - жидкости, мкм	2
Пропускная способность системы налива цистерны до, л/мин.	1500
Температура эксплуатации	-40°С +50°С

АЭРОДРОМНАЯ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ МАШИНА АПМ



Предназначена для удаления льда и предотвращения обледенения на поверхностях всех типов воздушных судов. Возможно исполнение на различных марках шасси.

Опции:

- Зимний пакет;
- Закрытая корзина оператора;
- Пропорциональная система смешивания

АЭРОДРОМНАЯ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ МАШИНА АПМ	
Шасси	HOWO/SITRAK/MAN
Общая ёмкость баков	8 000 л
Тип люльки оператора	Открытая/закрытая
Грузоподъемность корзины	204 кг (открытая), 160 кг (закрытая)
Рабочая высота	14,5 м
Угол вращения стрелы	+/- 175 градусов
Рукав для обработки с земли	15 м
Вспомогательный двигатель	Cummins/Deutz
Максимальная скорость движения	60 км/ч



МАШИНА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТУАЛЕТНЫХ ОТСЕКОВ ВС МОТ-02



Машина для обработки туалетных отсеков ВС МОТ-02 предназначена для обслуживания туалетных отсеков всех типов воздушных судов. Баки для отходов, воды и дезжидкости выполнены из нержавеющей стали. Спецоборудование смонтировано на автомобильном шасси. Спецоборудование смонтировано на автомобильном шасси. Для удобного и безопасного обслуживания ВС в задней части машины может быть установлена гидравлическая подъемная кабина во всю ширину спецмашины.

МАШИНА ТУАЛЕТ - СЕРВИС МОТ-02	
Шасси	Камаз, ГАЗ, Isuzu, Foton, Sitruck
Количество баков	3
Общая емкость баков	1000-3000 л
Бак для отходов	1500 л
Бак для воды	800 л
Бак для дезжидкости	400 л
Вакуумный насос	Да, давление 0.25 Бар
Подъемная корзина	Расположена в задней части. Высота подъема 3000 мм
Зимний пакет	Полная термоизоляция, автономные подогреватели, обогрев наконечников
Температура эксплуатации	-40°C +40°C

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТУАЛЕТНЫХ ОТСЕКОВ ВС МОТ-03



Оборудование представляет собой специальный кузов для обслуживания санузлов самолетов. Рама кузова состоит из полых профилей, защищенных от коррозии покраской. Обшивка кузова и дверцы установка изготовлены из сэндвич панелей, верхняя поверхность кузова покрыта листовым рифлёным алюминием. Теплоизоляция обеспечивается сэндвич панелями 50 мм толщиной. Конструкция состоит из стального каркаса, нержавеющей баков, водяного насоса, вакуумного насоса, генератора, отопительной системы 220 В переменного тока, независимого нагревателя Webasto, соединительных рукавов.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТУАЛЕТНЫХ ОТСЕКОВ ВС МОТ-03	
Шасси	Прицепная телега / ГАЗ, УАЗ
Габариты	3490x1765x1400 мм
Вес	1 120 кг
Бак для отходов	1000 л
Бак для чистой воды	400 л
ТЭН	4 кВт (220 В)
Температура эксплуатации	-40°C +40°C
Автономный подогреватель	4 кВт



МАШИНА ДЛЯ ЗАПРАВКИ ВС ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ МЗВ-02



Машина для заправки самолетов водой МЗВ-02 предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и заправки питьевой водой, а также слива воды из отсеков всех типов воздушных судов. Каркас кожуха спецоборудования выполнен из стального профиля и облицован панелями с термоизоляцией. Термоизоляция выполнена по средствам специальных теплоизоляционных полистирольных плит. Баки для воды выполнены из пищевой нержавеющей стали. Спецоборудование смонтировано на автомобильном шасси. Для удобного и безопасного обслуживания ВС в задней части машины может быть установлена гидравлическая подъемная кабина во всю ширину спецмашины.

ВОДОЗАПРАВОЧНАЯ МАШИНА МЗВ-02	
Шасси	Камаз, ГАЗ, Isuzu, Foton, Sitruk
Количество баков	2
Бак для питьевой воды	2000 л
Бак для сливаемой воды	1000 л
Подъемная корзина	Расположена в задней части. Высота подъема 3000 мм
Зимний пакет	Полная термоизоляция, автономные подогреватели, обогрев наконечников
Температура эксплуатации	-40°C +40°C

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЗАПРАВКИ ВС ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ МЗВ-03



Оборудование представляет собой специальный кузов для обслуживания водопроводных систем в самолетах. Рама кузова состоит из квадратных труб, защищенных от коррозии. Обшивка кузова и дверцы установки изготовлены из сэндвич панелей, верхняя поверхность кузова покрыта листовым рифлёным алюминием для противоскольжения. Теплоизоляция обеспечивается сэндвич панелями 50 мм толщиной. Конструкция состоит из стального каркаса, нержавеющей бака, водяного насоса, генератора. Системы подогрева воды 380 В переменного тока, независимого бензинового нагревателя Webasto, соединительных рукавов.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЗАПРАВКИ САМОЛЕТОВ ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ МЗВ-03	
Шасси	Прицепная телега / ГАЗ, УАЗ.
Габариты	3480x1700x1730
Собственный вес	1 120 кг
Вместимость бака	800 л
Материал резервуара	Нержавеющая сталь
Длина рукава	3 м
Обогрев бака на стоянке	ТЭН
Мощность системы обогрева	4 кВт (220 В)
Тип привода рабочей установки	Дизельный/бензиновый двигатель
Производительность заправочной системы	80 л/мин
Давление воды	3,5 бар
Автономный подогреватель	4 кВт



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВС



Универсальный мобильный подогреватель ВС с дизельным приводом (УМП), предназначен для быстрого разогрева двигателей ВС, подачи в салон ВС нагретого воздуха с температурой не более 60°С, осуществления вентиляции салона ВС (подача не нагретого воздуха). Предназначен для работы со всеми типами воздушных судов иностранного и отечественного производства.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВС	
Шасси	ГАЗель, УАЗ, либо прицепная тележка
Мощность установки	200 кВт/400 кВт
Модификация	Высокого и среднего давления
Давление на выходе	5800/2500 Па
Поток воздуха	5800/18000 м3/час
Количество рукавов	1-4 шт
Длина рукавов	10/12/15 м
Температура на выходе из установки	60/90/110°С
Температура эксплуатации	-40°С +40°С

ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



АПА представляет собой модуль со специальным оборудованием, смонтированный на двухосной телеге с водилом и стояночным тормозом. Предназначен для электропитания переменным и постоянным током бортового оборудования ЛА, а также обеспечения электростартерного запуска двигателей ЛА при наземном обслуживании.

- Выполняемые функции:**
- 1. Одиночное и групповое питание бортовой электроаппаратуры ЛА в наземных условиях напряжением 115/200В переменного трехфазного тока частотой 400 Гц
 - 2. Одиночный и групповой электростартерный запуск и питания напряжением 28В по системе 24В авиационных двигателей ЛА;

Установка электропитания состоит из автономного дизель-генератора мощностью 140 кВА (коэффициент мощности 0,8), который вырабатывает 3-х фазный ток напряжением 115/200В частотой 400Гц, а также трансформаторно-выпрямительного блока постоянного тока напряжением 28В.

ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	
Шасси	Прицепное исполнение либо на шасси Камаз, ГАЗ, Isuzu, Foton, Sitruck
Двигатель привода	Дизельный
Выход переменный ток	115/200 В, 400 Гц
ГКоличество кабелей AC	2
Выход постоянный ток	28 В
Количество кабелей DC	1
Температура эксплуатации	-40°С +40°С



АЭРОДРОМНЫЙ ЗАПРАВЩИК АЗОТОМ/КИСЛОРОДОМ



Линейка азотозаправочных и кислородозаправочных машин производства АО «ЗСТ» включает в себя как прицепные установки, так и на базе автомобильных шасси. Установки оборудованы стандартными баллонами объемом 40л, а также бустером, обеспечивающим стабильную и продолжительную работу установок.

АЭРОДРОМНЫЙ ЗАПРАВЩИК АЗОТОМ/КИСЛОРОДОМ	
Тип	Подкатные / самоходные
Тип ВС	Для всех типов ВС
Количество баллонов	От 4 до 16
Привод	Бустер
Давление	Низкое и высокое давление
Пульт управления	В закрытом от осадков шкафу управления
Температура эксплуатации	-40°С +40°С

СТЕНД ТРАНСПОРТИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СТД-01



Данная линейка продукции предназначена для транспортировки, хранения и установки авиационных двигателей, а также их обслуживания и перемещения в ремонтной зоне авиапредприятия. В настоящий момент производятся стелды и траверсы для двигателей SaM146, ПД-8 и General Electric. Возможна разработка и производство стелдов под любой тип авиационных двигателей.

В настоящий момент осваивается производство гидравлических домкратов для воздушных судов, наше предприятие готово производить данный тип оборудования под техническое задание заказчика

СТЕНД ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СТД-01	
Длина, м	4,33
Ширина, м	2,44
Высота, м	1,37
Масса ложементa, кг	750
Масса тележки, кг	1000
Масса стелда с двигателем, кг	3721
Макс. скорость передвижения, км/ч	5



АЭРОДРОМНАЯ ВАКУУМНО-ПОДМЕТАЛЬНАЯ МАШИНА



Машина предназначена для высокопроизводительной очистки искусственных покрытий аэродрома в летний период, а также опционально может использоваться для сбора ПОЖ, воды и снега с твердых поверхностей перрона. Контейнер для сбора мусора от 9м3. Бак для воды от 2000 л. Всасывающая шахта высокой производительности. Может комплектоваться лотковыми щетками, задним всасывающим рукавом и мойкой высокого давления.

АЭРОДРОМНАЯ ВАКУУМНО-ПОДМЕТАЛЬНАЯ МАШИНА	
Шасси	*Камаз
Мощность двигателя	290 л.с.
Вспомогательный двигатель	175 л.с.
Объем бункера	12,5 м³
Бак для воды	3000 л
Лотковые щетки	2 x 1000 мм
Ширина уборки лотк.щетка	4000 мм
Ширина уборки шахтой	2400 мм
Продувочная система	32000 м³/час
Магнитная балка	3000 мм
Фронтальная щетка	Есть, без смены шахты
Система сбора ПОЖ.	Опция
Рукав для сбора крупн.мусора	Опция

*Возможна поставка с любым типом шасси: FAW, JAC, Dongfeng, SITRAK, MAZ, KAMAZ и другие.

АЭРОДРОМНАЯ КОСИЛКА РОТОРНАЯ, ПРИЦЕПНАЯ АПТ-460



АПТ-460 – это высокопроизводительная роторная косилка, предназначенная для скоростного и производительного кошения травы. Высота захвата режущего аппарата косилок регулируется гидравлически и представляет собой систему «автоматического выравнивания», обеспечивающую параллельное положение относительно поверхности земли, независимо от высоты захвата. Во время работы «крылья» машины механически «плавают», что позволяет предотвратить износ уплотнения плунжера, и для передвижения машины приподнимаются с помощью независимых гидравлических плунжеров одностороннего действия. Совместима с большинством тракторов на рынке, в т.ч. с МТЗ-82.1

АЭРОДРОМНАЯ КОСИЛКА РОТОРНАЯ, ПРИЦЕПНАЯ АПТ-460	
Тип	Прицепная
Ширина скашивания	4600 мм
Транспортная ширина	2800 мм
Макс. диаметр растений	50 мм
Минимальная мощн.трактора	130 л.с.
Частота вращения ВОМ	1000 об/мин
Кол-во колес	6 или 8 шт
Количество роторов	3 шт
Количество ножей	6 шт
Перекрытие ножей	110 мм
Скорость лезвий ножей	76,5 м/сек
Высота скашивания	25-400 мм
Вес	2200 кг



ПОДКАТНОЙ/САМОХОДНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР АЛТ-03/АЛТС-01



Аэродромный ленточный транспортер АЛТ-03 предназначен для погрузки багажа и грузов на борт воздушных судов, имеют стрелу с регулируемой высотой подъема. Ленточные транспортеры производятся как в прицепном исполнении, так и в самоходном с закрытой обогреваемой кабиной оператора и гидростатическим типом привода.

Аэродромный самоходный транспортер АЛТС-01 представляет собой конвейер, смонтированный на стальном сварном самоходном шасси с безрессорными осями. В движение транспортер и лента конвейера приводятся с помощью гидромоторов.

ЛЕНТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР АЛТ-03/ АЛТС-01	
Тип	Подкатной/Самоходный
Тип ВС	Для всех типов ВС
Максимальная высота стрелы	3650 мм / 4300 мм
Ширина ленты	610 мм
Длина стрелы	6500 мм / 7500 мм
Длина конвейера	7500 мм
Температура эксплуатации	-40°С +40°С

ТЕЛЕЖКА КОНТЕЙНЕРНАЯ ТК2



Контейнерная телега ТК-2 предназначена для транспортировки поддонов и контейнеров на борт/с борта самолета. Подходит для стандартных контейнеров LD 1 /LD3, Ld2 и АКН.

ТЕЛЕЖКА КОНТЕЙНЕРНАЯ ТК2	
Длина с опущенным водилом	3600 мм
Ширина	1740 мм
Высота	508 - 518 мм
Погрузочная платформа	1534 x 1562 мм
Вращение платформы	360 градусов с фиксацией 90°
Система перемещения	Роликовый механизм
Направляющие платформы	Есть, высота 50 мм
Поворотные фиксаторы	для контейнеров LD1 / LD3
Грузоподъемность	1700 кг
Скорость буксировки	20-25 км/ч
Стояночный тормоз	Активируется водилом телеги
Цвет	По RAL, или оцинковка
Вес	390 кг



ТЕЛЕГА БАГАЖНАЯ ТБ-2



Телега предназначена для транспортировки багажа или груза и представляет собой раму с платформой, на четырех колесных опорах с бортами. Погрузочно-разгрузочные работы возможно осуществлять с боку с одной из сторон. По желанию заказчика выбирается цвет окраски, возможно добавление логотипа заказчика и другие виды маркировки.

Тележка оборудована высококачественными импортными колесами с цельнорезиновыми шинами Continental. Передняя ось тележки – поворотная, для уменьшения радиуса поворота. Водило используется в качестве стояночного тормоза, торможение происходит при его поднятом положении. Скорость движения телеги не более 30 км/ч.

ТЕЛЕГА БАГАЖНАЯ ТБ-2	
Длина с опущенным водилом	4000 мм
Ширина	1250 мм (или по запросу)
Высота	1550 мм
Погрузочная платформа	2450x1325 мм
Высота до пола платформы	550 мм
Материал пола платформы	Влагостойкая фанера
Ограждения платформы	Есть
Колеса	Цельнорезиновые или пневм.
Тент	Опция
Грузоподъемность	2000 кг
Скорость буксировки	20-25 км/ч
Цвет	По RAL, или оцинковка
Вес	450 кг

АВИАЦИОННАЯ СТРЕМЯНКА СА-2,7



Предназначена для обеспечения доступа обслуживающего персонала к высоко расположенным узлам при проведении регламентных работ и технического обслуживания летательных аппаратов на местах стоянок, в крытых доках и ангарах.

АВИАЦИОННАЯ СТРЕМЯНКА СА-2,7	
Высота	2700 мм
Верхняя площадка	700x800 мм
Высота поручней	1100 мм
4 колеса для удобства перемещения	
2 винтовых аутригера на передней оси	



МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ



Новая серия мусоровозов отличается красивой формой, отличными эксплуатационными характеристиками, маневренностью и использует технологию двунаправленного уплотнения для полного сбора и транспортировки бытовых отходов. Включает в себя несколько типов механизмов опрокидывания контейнера для адаптации к различным режимам сбора отходов для различных пользователей.

Характеристики:

- Кантователь контейнеров позволяет загружать контейнера от 120 до 1100 литров.
- Трехосные мусоровозы оборудованы порталным подъемником грузоподъемностью 5 тонн для загрузки бункеров 8 м³
- Система тонкой фильтрации высокого давления улучшает чистоту гидравлического масла, гарантируя высокую надежность.
- Двухслойное резиновое уплотнение исключают протекание.
- Основные компоненты изготовлены из высокопрочной стали, что позволяет адаптироваться к суровым условиям работы и гарантирует длительный срок службы.
- Высокий коэффициент прессования позволяет вывозить большое количество отходов за один рейс
- Комплектации, разработанные специально для России, позволяют эксплуатировать технику с максимальной эффективностью длительное время.

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ ОТ 8 ДО 22 м3				
Марка шасси	FAW	Dongfeng	FAW	Dongfeng
Колесная формула	4x2	4x2	6x4	6x4
Колесная база	4200мм	4500мм	4300мм	4350мм
Тип задней подвески	пневматическая	рессорная	рессорная	рессорная
Объем бункера	16м³	13-16м³	22м³	20,5м³
Наличие порталного подъемника	Опция	Опция	Есть	Есть
Грузоподъемность порталного подъемника	-	-	5 тонн	5 тонн
Время цикла уплотнения	20 сек	20 сек	24сек	24 сек
Тип загружаемых бункеров	120-1100 л.	120-1100 л.	120-1100, 8000 л.	120-1100, 8000 л.
Давление в гидравлической системе	210 бар	210 бар	210 бар	210 бар

КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



Крюковой погрузчик является одним из транспортных средств для перевозки отходов на дальние расстояния на сортировочные станции или на мусорные полигоны. Погрузку и разгрузку контейнера и выгрузку отходов может выполнять только водитель, находясь на автомобиле или выходя из него.

Характеристики:

- Система надстройки крюкового погрузчика оснащена системами защиты, гарантирующими безопасность и надежность.
- Все органы управления могут находиться в кабине, что обеспечивает простоту эксплуатации.
- Высокопрочная сталь применяется в конструкции оборудования и позволяет эксплуатировать автомобиль в течении длительного срока службы
- В нагруженных критических местах оборудования используется усиленная конструкция для повышения безопасности и продления срока службы.
- Для обеспечения стабильного зацепления контейнера и эффективного предотвращения жесткого удара установлена система плавного опускания контейнера.

КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ 6 x 4 / 8 x 4		
Марка шасси	FAW	FAW
Колесная формула	6x4	8x4
Колесная база	5000 мм	3600мм
Тип задней подвески	рессорная	рессорная
Грузоподъемность оборудования	20 и 26 тонн	26 и 30 тонн
Высота до центра крюка	1570 мм	1570мм
Наличие блокировки задней подвески	Есть	Нет
Ширина рамы оборудования	1070 мм	1070 мм
Время погрузки/опускания контейнера	60 сек	60 сек
Тип загружаемых бункеров	До 7250 мм	До 7250 мм

После заключения договора, машина пройдет на специализированном заводе следующие процедуры:

- Полная разборка с дефектовкой;
- Восстановление кузовных и несущих элементов, удаление коррозии, пескоструйная обработка;
- Полная перекраска цинкосодержащей краской с предварительным нанесением двух слоев грунта;
- Ремонт или замена всех необходимых элементов электро-, пневмо-, топливно-, гидросистем, замена/капремонт основных узлов и агрегатов (двигатели, КПП, гидромоторы, мосты и д.р.);
- Замена элементов интерьера и экстерьера на новые или их восстановление (рычагов, органов управления, сидений и т.д.);
- Окончательная сборка и тестирование с приемкой на заводе.

Результатом станет продление ресурса машины, еще недавно предлагаемой под списание, а также значительная экономия средств, более 60% от стоимости новой машины.

После восстановления машины продолжают работать и приносить прибыль, хотя еще недавно их владение приносило эксплуатирующей компании одни убытки.

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА SCHMIDT CJS 914



ДО



ПОСЛЕ

ПЕРОННЫЙ АВТОБУС COBUS



ДО



ПОСЛЕ

АЭРОДРОМНЫЙ АВТОЛИФТ



ДО



ПОСЛЕ

ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ КОНТЕЙНЕРОВ FMS COMMANDER 15i



ДО



ПОСЛЕ

ТЯГАЧ АЭРОДРОМНЫЙ



ДО



ПОСЛЕ

ИНЖИНИРИНГ И ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦТЕХНИКИ ПОД ЗАДАЧИ ЗАКАЗЧИКА

АО «Завод специальной техники» разрабатывает, адаптирует и производит специальную технику с учетом условий эксплуатации, требований заказчика и специфики объекта.

Завод работает не только с серийными решениями, но и с задачами, где требуется инженерная проработка: подбор базового шасси, компоновка оборудования, адаптация конструкции, согласование технических параметров и подготовка машины к реальной эксплуатации.

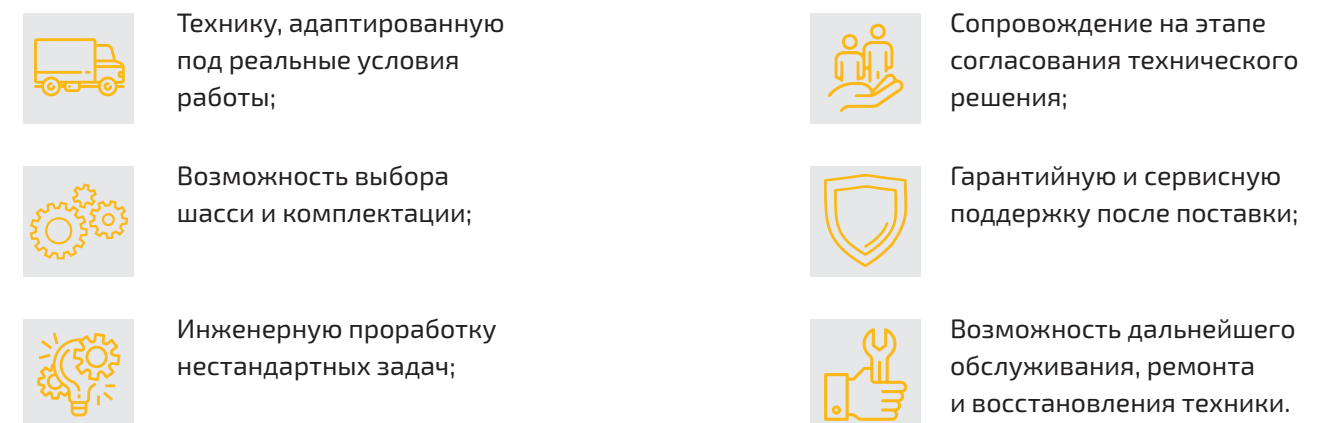
Такой подход особенно важен для аэропортов, коммунальных предприятий, промышленных объектов и организаций, где техника работает в интенсивном режиме, при высокой нагрузке и в сложных климатических условиях.



ОТ ЗАДАЧИ ДО ГОТОВОЙ МАШИНЫ



ЧТО ПОЛУЧАЕТ ЗАКАЗЧИК



ЗСТ — это не просто поставка спецтехники, а полный цикл создания рабочего решения: от технического задания до сервисного сопровождения.





www.zaozst.ru

АО «ЗАВОД СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

303032, Россия, Орловская обл., г. Мценск, Автомагистраль

+7 (48646) 9-14-10

info@zaozst.ru